

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
Директор ВИШ

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

24 июня 2026 г.

Д.В. Паринов

24 июня 2026 г.

В.С. Тимонин

Высшая инженерная школа

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 23.04.01 – ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направленность: ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ АГЛОМЕРАЦИЙ
Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ АГЛОМЕРАЦИЙ
Форма обучения: ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
---	---

Москва 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 398/а

1.

1.

2 года

1.

Составляет 131 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ПК	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА
ПК-1	Способен к выполнению отдельных работ при разработке проектов развития транспортной системы агломераций
ПК-2	Способен разрабатывать предложения по развитию транспортной системы агломерации
ПК-3	Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе
ПК-4	Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных исследований? по поиску и проверке новых идей? совершенствования транспортной системы агломераций
ПК-5	Способен анализировать состояние и перспективы развития транспортных систем
ПК-6	Способен к выполнению отдельных работ при разработке проектов развития беспилотных систем агломераций
ПК-7	Способен разрабатывать предложения по развитию беспилотных систем агломерации

Рабочий учебный план по специальности 23.04.01 «Технология транспортных процессов» по специализации «Транспортные системы агломераций» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки рабочих учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма промеж. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам														Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		7 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	13 СЕМ.	14 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	14
С1.ОД.1	Базовая часть		122	4392															
С1.ОД.1.1	Экономика городского транспорта	Экз	4	144	+														ПК-1 , ПК-5
С1.ОД.2.2	Транспортное планирование в агломерациях	Экз	5	180	+														ПК-3
С1.ОД.3.3	Цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли	Зач	4	144	+														ПК-2
С1.ОД.4.4	Правовое регулирование в транспортных системах агломераций	Экз	4	144		+													ПК-3
С1.ОД.5.5	Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры	Экз	4	144	+														ПК-1 , ПК-2

